

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

SPECIFIKACE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	
Zadavatel:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. , IČ: 034 47 286, se sídlem Řásnovka 770/8, Staré Město, 110 00 Praha 1 (dále jen „Zadavatel“)
Název veřejné zakázky:	Monitoring místních komunikací (dále jen „Veřejná zakázka“)
Druh veřejné zakázky a zadávací řízení:	Veřejná zakázka na služby zadávaná v jednacím řízení s uveřejněním

Vážení dodavatelé,

dne 22. 7. 2021 jsme obdrželi dotaz týkající se zadávací dokumentace k Veřejné zakázce ev. č. Z2021-024077, se kterým nakládáme ve smyslu § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jako „ZZVZ“), jako s žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace.

V souladu s ustanovením § 98 odst. 1 ZZVZ tímto zadavatel poskytuje k uvedené žádosti následující vysvětlení.

Dotaz č. 1:

V ZD v dokumentu Minimální technické podmínky Zadavatele (příloha č. 5 zadávací dokumentace) je uveden požadavek „Veškerá vozidla zajišťující monitoring musí splňovat minimálně emisní normu EURO 6 a musí mít benzinový či alternativní pohon s hodnotou emisí CO₂ v kombinovaném provozu nejvýše 50 g/km.“

Z dostupných informací tyto hodnoty splňují pouze elektromobily a plug-in hybridy.

Uchazeč poukazuje na fakt, že pro denní nájezd 300 až 400 km během 16 hodin není zatím na trhu vhodný elektromobil a v případě plug-in hybridů se jedná o značně zmanipulované hodnoty, kdy dle našich informací v reálném provozu mají emise CO₂ vyšší než standardní hybridní vozidla full-hybrid (HEV).

Vozidla full-hybrid (HEV) dosahují hodnot do 100g/km CO₂. Uchazeč se táže, zda zadavatel nepřehodnotí svůj požadavek, aby požadovanou specifikaci plnila i vozidla full-hybrid (HEV) a nejenom plug-in hybrid, kde jsou hodnoty značně zavádějící?

Zároveň systém plug-in hybrid (PHEV) je používán u větších vozidel, která jsou, co do vnějších rozměrů nejsou do měst vhodná.

Uchazeč se domnívá, že paradoxně zvýšením limitů se skutečné množství emisí CO₂ při monitoringu komunikací sníží.

Odpověď:

Dne 5. 10. 2020 Rada hlavního města Prahy schválila dokument Strategie alternativních pohonů v Praze do roku 2030, v tomto dokumentu mimo jiné přijala několik strategických cílů a indikátorů, které rovněž promítla do plánu udržitelné mobility Prahy a okolí.

Mezi hlavní cíle a indikátory dotčené tímto dotazem patří zejména **snížení uhlíkové stopy** (Měrné emise skleníkových plynů (CO₂ ekv.) z dopravy se budou snižovat) a **zlepšení lidského zdraví**.

Jako společnost zabývající se dopravou a správou komunikací v hl. m. Praze máme povinnost tyto strategické cíle pomoci naplňovat a dodržovat. Z tohoto důvodu neplánujeme úpravu horní hranice hodnoty emisí z 50 na 100 gramů CO₂/km.

Zároveň se domníváme, že nám nepřísluší posuzovat kvalitu a vypovídací hodnotu výpočtu emisních složek výfukových plynů, které jsou stanoveny v předpisech Evropské hospodářské komise EHK 83 a EHK 49.

V Praze dne 26. 7. 2021

za **Technickou správu komunikací hl. m. Prahy, a.s.**

Mgr. Jiří Šimon

Vedoucí oddělení zakázek